

# Exercise Report

## 1. Name

<b>Exercise name</b>	EJERCICIO DE EMERGENCIA CON BUQUE QUIMIQUERO
<b>Exercise initial date</b>	Jeudi, 22/05/2025 - 00:00
<b>Exercise final date</b>	Vendredi, 23/05/2025 - 00:00
<b>Organizations</b>	CETMAR INTECMAR Xunta de Galicia Guardacostas DGMM

Logo



**CETMAR**  
CENTRO TECNOLÓXICO DO MAR

## 2. Location

<b>Location description</b>	El ejercicio es una simulación de ámbito local de lucha contra la contaminación marina de origen químico, que se desarrollará entre los días 22 y 23 de mayo de 2025 en la zona de servicio del Puerto de Vigo, contemplándose un accidente en un buque tanque con fuga de un producto químico peligroso y tóxico como el amoniaco anhídrico (NH3).
<b>Coordinates</b>	POINT (-8.72264 42.23282)

## 3. Objectives

## General objectives

**Ensayar la constitución de las estructuras de respuesta y comprobar los procedimientos operativos establecidos**

**Evaluar el grado de coordinación entre las diferentes Administraciones**

**Propuesta de la revisión del Plan Marítimo Nacional**

**Localización de los grupos de respuesta en el manejo de los equipos y medios**

**Establecer las fases y situaciones de la emergencia**

## 4. Preliminary

### Context

Se plantea una fuga ficticia de amoniaco proveniente de un escape provocado en cubierta del buque CHEM QUEEN mientras se encuentra entrando en el puerto de Vigo por a un fallo humano durante una operación de mantenimiento.

La confusión generada a bordo por la fuga hace que el buque caiga a estribor, tocando puntualmente con un bajo en las cercanías de la planta de Stellantis Vigo, tal como se refleja en el croquis adjunto.

Desconociendo el alcance de la avería, así como el estado de la integridad del casco debido al contacto con el bajo, el capitán decide fondear en el lugar que se encuentra para poder valorar la situación y asistir a los posibles heridos en cubierta

### Description assumption

A resultas de la fuga en cubierta de amoniaco, se desencadenan los siguientes sucesos que requieren de la activación de los diferentes planes de emergencia con sus equipos de operaciones:

- En cubierta hay varios tripulantes afectados por inhalación de gases tóxicos (amoniaco). Se requiere evacuación médica
- El contacto con el fondo obliga al capitán a fondear el buque en fondeadero de Cíes, al no conocer el alcance de la avería que pudiera tener el casco se requiere el sondeo de los tanques de lastre laterales para ver si están afectados y en qué medida, y la revisión externa del casco mediante buzos